

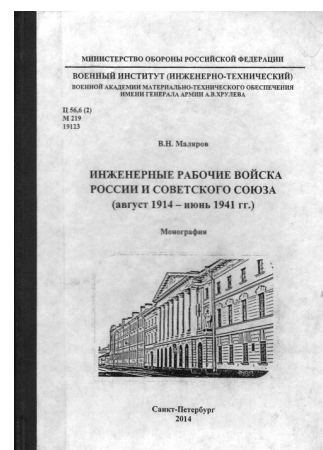
УДК 655.552

**Маляров В.Н. Инженерные рабочие войска
России и Советского Союза (август 1914 – июнь 1941 гг.)
(СПб.: ВИ(ИТ), 2014. – 256 с.)**

Монография доктора исторических наук, профессора В.Н. Малярова, вышедшая в год 100-летия начала Первой мировой войны, – фундаментальное исследование, источниковой базой которого послужили документы ряда федеральных архивов, расположенных в Москве, Санкт-Петербурге, Подольске.

По оценке самого автора, особую ценность представляют фонды Российского государственного исторического архива, в которых сосредоточены материалы по мобилизационным мерам для ведения тыловых работ и формированию рабочих партий и дружин, комиссии IV Государственной Думы по военным и морским делам в части оборонительного строительства, материалы о привлечении инородцев России к тыловым работам в действующей армии и др. Значителен и массив документов по инженерным рабочим войскам периода Первой мировой войны в фондах Государственного архива Российской Федерации, Российского Государственного военно-исторического архива, Центрального архива МО РФ, Российского центра хранения и изучения документов новейшей истории, музеев видов вооружённых сил и личных архивов известных военных инженеров.

Говоря о предмете исследования доктора исторических наук В.Н. Малярова, подчеркнем, что он, автор уже ставшей бестселлером монографии по истории отечественного военно-строительного комплекса⁴, оказался первым из историков, кто обратился к дореволюционной истории инженерных рабочих войск России. Первым он показал и роль в их создании военной элиты Российской империи, в частности, Начальника штаба Ставки ВГК генерала М.В. Алексева, который внес значительный вклад в формирование и упорядочение



⁴ Маляров В.Н. Строительный фронт в годы Великой Отечественной войны 1941–1945. Создание стратегических рубежей и плацдармов для обеспечения оборонительных операций вооруженных сил в годы войны 1941–1945 гг. СПб.: ВИТУ, 2000.

дочение структуры рабочих войск армии, провёл необходимые преобразования и создал систему руководства оборонительным строительством сверху донизу. Тем самым был устранён ещё один пробел в истории отечественного военно-строительного комплекса, что, как мы полагаем, следует учесть специалисты, продолжающие её изучение: как убедительно показал автор монографии, инженерные рабочие войска России зародились в годы Первой мировой войны, а не в советский период, как принято было считать в советской историографии.

Другой заслуживающей внимания новацией монографии можно считать выявленные и сформулированные автором тенденции развития и оценки состояния инженерных рабочих войск Белой армии.

В монографии анализируются источники, формы и способы комплектования рабочих войск армии, отмечаются многочисленные ошибки правительства, министров, общественных организаций, в том числе Земгора, которые, демонстративно соглашаясь с первостепенной важностью поставленных вопросов, последовательно отклоняли предложения Начальника Главного штаба. Показаны исследователем также просчёты и ошибки кадровой политики, особенно при привлечении к инженерным работам так называемых инородцев из Туркестанского и Степного края. На основе документов автор монографии показывает, как непродуманность мобилизационных мероприятий, ведомственность, игнорирование национальных особенностей привлекаемых, жизненных реалий, мнения ответственных должностных лиц и специалистов привели к восстанию в Туркестане и в целом к большому народному бедствию (с. 49).

Профессору Малярову удалось убедительно показать и то, как Правительство, Государственная Дума долгое время не желали рассматривать вопросы распределения трудовых обязанностей в полосе воюющей армии. Только настойчивость военных властей и давление общественности заставили правительство принимать меры по поиску ресурсов для пополнения инженерных рабочих войск. Так на страницах монографии на примере проблем военно-строительного комплекса Российской империи исследователем, по сути, оказалась представлена панорама всё более углубляющегося системного управленческого кризиса, поразившего российскую власть в начале XX в.

Надо заметить, что первая глава монографии «Организация военно-полевых строителей русской армии в Первую мировую войну» является наиболее важной в научном плане и более интересной в познавательном (об этом свидетельствует и публикация журнального варианта данной главы в «Электронном научном издании Альманах Пространство и Время»¹). Представляется, что это обусловлено, как минимум, двумя обстоятельствами. Прежде всего, как мы уже отмечали, проф. В.Н. Маляров стал первым отечественным историком², столь основательно и непредвзято идеологически рассмотревшим вопросы зарождения инженерных рабочих войск. Во-вторых, ситуация накануне и в начале Первой мировой войны имеет немало сходного с тем, что происходит в России, вблизи её границ и в мире в целом. Назовём лишь одну такую параллель – закрытие Военно-инженерной академии в начале Первой мировой войны и фактическая ликвидация Военно-инженерной академии имени В.В. Куйбышева в начале нынешнего века (и, к сожалению, не похоже, чтобы новое руководство российского военного ведомства осознавало всю остроту необходимости немедленного возрождения этого высшего военного учебного заведения, хотя с весны 2014 г. в непосредственной близости от западных границ Российской Федерации не прекращаются военные действия с применением тяжёлой артиллерии).

Опираясь на документы, автор показывает масштабы работ по укреплению западной границы в 20–30 гг. прошлого века, привлекаемых для этого сил и средств, трудностей и недостатков, репрессий в отношении инженерно-технических кадров. Интересно и профессионально автор описывает строительство укреплений береговой обороны, в том числе уникальных бронебашенных батарей на островах Саарема (Эзель), Хийумаа (Даго), Осмуссаар, которые уже в первые дни войны топили вражеские корабли. Убедительно показано и то, как благодаря мерам чрезвычайного характера практически за один год (июнь 1940 – июнь 1941) удалось сформировать строительные организации и части, которые развернули масштабную и напряжённую деятельность на западных рубежах СССР. Однако огромный объём работ, недостатки ресурсного обеспечения строительства и фактор времени не позволили к началу Великой Отечественной завершить фортификационные работы на западной границе страны.

Весьма подробно в монографии представлена структура военно-строительных органов, многократно то расширявшаяся, то резко сокращавшаяся в зависимости от объективных и субъективных причин и факторов. Одна из особенностей исследования профессора В.Н. Малярова – большое количество персоналий, особенно когда автор повествует о деятельности учебных заведений, прежде всего, ставшего для него родным Высшего военно-морского инженерно-строительного училища, созданного в июне 1939 г. Однако, к сожалению, называя великое множество фамилий, автор чрезвычайно редко информирует читателя об упоминаемых персонах – в сносках в основном указывается информация о тех, кто, как правило, и так известен.

К числу недостатков работы отнесем и отдельные несоответствия между разбивкой глав по параграфам и хронологическими рамками излагаемого в них материала, а также порой упрощённо-схематичную оценку военно-политических и кадровых решений, принимаемых в высших эшелонах Российского государства (особенно в параграфе I первой главы). Несомненно, однако, то, что монография, разработанная В.Н. Маляровым, представляет собой весомый вклад в отечественную историческую науку и образует хороший задел для будущего фундаментального труда о скромных и самоотверженных тружениках – военных строителях нашего Отечества. И потому хотелось бы, чтобы это исследование было достойным образом издано – увы, в нынешнем виде полиграфическая продукция Военного института (инженерно-технического) выглядит непрофессионально и непривлекательно: монография была выпущена не только без корректора, но и без редактора и даже без какого бы то ни было намёка на макетирование, что отнюдь не делает чести

¹ Маляров В.Н. Российские инженерные рабочие войска в эпоху великих потрясений. Часть 1. От Первой мировой войны до Октября 17-го [Электронный ресурс] // Электронное научное издание Альманах Пространство и Время. 2014. Т. 7. Вып. 1. Стационарный сетевой адрес: 2227-9490e-aprov_e-ast7-1.2014.51.

² Количество исследований, посвященных инженерным рабочим войскам, весьма незначительно и в зарубежной историографии, и представлены они, в основном, англо-американскими историками (см., напр.: Marshall R.C. *History of the Construction Division of the Army*. Washington, 1919; Vagts A. "Construction and Other Labor Troops." *Military Affairs: Journal of the American Military Institute* 9.1 (1945): 1–12; Coll B.D. *Corps of Engineers: Troops and Equipment*. Washington, D.C.: Office of the Chief of Military History, Department of the Army, 1958).

издательскому подразделению ВИ(ИТ). Пожелаем же автору как можно скорее обрести не только заинтересованную читательскую аудиторию, но и издателя, способного наилучшим образом представить отечественную военную историю вниманию всех, кто неравнодушен к ней.

Иван Андреевич Калашников,

кандидат исторических наук, доцент, Первый Московский государственный медицинский университет им. И.М. Сеченова, e-mail: ia_kalashnikov@inbox.ru

Цитирование по ГОСТ Р 7.0.11—2011:

Калашников, И. А. Маляров В.Н. Инженерные рабочие войска России и Советского Союза (август 1914 – июнь 1941 гг.) (СПб.: ВИ(ИТ), 2014. – 256 с.) / И.А. Калашников // Пространство и Время. — 2014. — № 4(18). — С. 261—263. Стационарный сетевой адрес 2226-7271prov_st4-18.2014.133